현대오토에버 2025 상반기 신입 집중 채용 자소서

1. 현대오토에버의 해당 직무에 지원한 이유와 앞으로 현대오토에버에서 키워 나갈 커리어 계획을 작성해주시기 바랍니다. (최소 500자 ~ 최대 1000자)

전자공학을 전공하면서 구체적인 진로를 정하지 못해 고민하던 중, 차량용 임베디드 시스템 개발 부서에서 인턴으로 일할 기회를 얻게 되었습니다. 처음에는 생소한 분야였지만, 하드웨어 스펙에 맞춰 소프트웨어를 설계하고 이를 실제 하드웨어에서 구현했을 때 눈앞에 결과로 나타나는 과정에서 성취감을 경험하며 임베디드의 매력에 빠지게 되었습니다.

이러한 경험을 바탕으로 차량 전장 소프트웨어 분야를 선도하는 현대오토에버와 함께, 이 분야의 혁신에 기여하며 새로운 해결책을 개발하는 데 보탬이 되고 싶습니다.

현대오토에버에 차량 전장 SW 개발자로 입사하게 된다면, 사내외의 직무 교육과 기술 컨퍼런스에 적극적으로 참여하여 변화하는 기술 동향을 꾸준히 파악하고, 이를 통해 차량 전장 SW 분야에서 요구되는 최신 기술을 빠르게 습득하여 현업에 적용할 수 있도록 역량을 확장해 나가겠습니다.

또한, 팀원과의 원활한 의사소통을 통해 협업 능력을 강화하고, 주기적인 코드 리뷰와 피드백 세션을 통해 서로의 기술적 성장을 돕겠습니다. 프로젝트 진행 중에는 각 팀원의 의견을 존중하며, 문제를 해결할 때 창의적인 접근 방안을 제시하고, 필요한 경우 리더십을 발휘해 프로젝트가 순조롭게 진행될 수 있도록 하겠습니다. 다양한 프로젝트에 능동적으로 참여하며, 고객의 요구 사항을 반영한 솔루션을 개발하는 데 기여하고, 기술적 도전에 적극적으로 대응하여 빠르게 성장할 수 있는 개발자가 되겠습니다.

2. 지원 직무와 관련하여 어떠한 역량을(지식/기술 등) 강점으로 가지고 있는지, 그 역량을 갖추기 위해 무슨 노력과 경험을 했는지 구체적으로 작성해주시기 바랍니다. (학내외 활동/프로젝트/교육 이수 과정 등 본인의 경험을 기반으로 작성해주시기 바랍니다.) (최소 500자 ~ 최대 1500자)

"SW 품질을 높이기 위해 노력하는 개발자"

전장 SW 개발 부서에서 인턴을 하며 코드 리뷰 세션을 통해 중복 코드를 줄이고 struct 대신 union을 활용하여 메모리를 최적화하는 등 코드 개선을 위해 노력했습니다. 또한, 단위 테스트를 수행하며 코드의 오류를 사전에 검출하고 안정성을 높이는 데 집중하였습니다. 이외에도 MISRA-C와 같은 코딩 규칙을 준수하여 코드의 가독성과 안전성을 향상시켰습니다. 또한, Git을 활용한 형상 관리를 통해 코드 변경 이력을 체계적으로 관리하였습니다.

"자동차 SW 개발 표준과 시스템 구조에 대한 이해를 갖춘 개발자"

인턴 경험을 통해 자동차 시스템 구조를 접하며 AUTOSAR, A-SPICE, ISO 26262, V-Model과 같은 자동차 SW 개발의 핵심 표준과 프로세스를 학습하였습니다. 이를 체계적으로 정리하기 위해 개인 노션 페이지에 개념과 실무 적용 사례를 기록하며, 차량 전장 SW 개발 프로세스 전반에 대한 이해를 넓혔습니다.

특히, AUTOSAR의 계층 구조인 Application SW(ASW), Runtime Environment(RTE), Basic SW(BSW)를 분석하며, 이러한 계층 구조를 통해 SW 설계에서 하드웨어의 종속성을 최소화할 수 있음을 이해하였습니다.

"협업과 소통 능력을 갖춘 개발자"

대학교 졸업 프로젝트를 진행하면서는 팀원들과의 원활한 협업을 위해 노션을 활용한 협업 공간을 마련하고, 설계 과정을 체계적으로 관리할 수 있도록 했습니다. 초기에는 각 팀원의 설계 진행 상황 공유가 원활하지 않아 프로젝트 진행이 더뎠지만, 협업 방식이 개선되면서 논의가 활발해졌고, 설계 과정과 결과물을 보다 효과적으로 공유하여 성공적으로 프로젝트를 마칠 수 있었습니다. 특히, 예상치 못한 오류가 발생했을 때는 기록된 설계 및 시뮬레이션 자료를 활용하여 문제의 원인을 빠르게 파악하고 해결할 수 있었습니다.